



ALBATROS - 9/03: Guida alla diagnosi delle anomalie riguardanti l'impianto di trazione elettrica.

Rilevando la mancanza di trazione elettrica procedere con:

1. Verifica della tensione del pacco batterie.
Accertarsi che la tensione superi i 36V.
Rilevando tensioni inferiori ricaricare le batterie ed eventualmente verificare la funzionalità del caricabatterie.
2. Verifica dell'alimentazione delle schede.
Se le batterie sono cariche, rimuovere il parafrangente posteriore e verificare la continuità del cablaggio fra pacco batterie e scheda elettronica verticale.
 - Connettore **rosso** = positivo batteria
 - Connettore **bianco** = negativo batteriaVerificare la continuità con **B+ e B-** della scheda orizzontale.
Rilevando anomalie riparare o sostituire il cablaggio.

Controllo dei componenti dell'impianto di trazione.

Prima di procedere con i seguenti controlli accertarsi che il pacco batterie sia rimosso dal veicolo.

3. Controllo del commutatore:
 - Scollegare dalla scheda verticale il connettore con i cavetti Bianco e Nero.
Mediante un multimetro verificare la presenza di continuità ai terminali dell'impianto con il commutatore in posizione "OFF".
 - Scollegare il connettore J9.
 - Verificare la presenza di continuità ai terminali dell'impianto con il commutatore in posizione "SPORT".

Con il commutatore in posizione "ECONOMY", entrambe le linee debbono risultare a circuito aperto.

Rilevando anomalie riparare l'impianto o sostituire il commutatore completo di cablaggio.

4. Controllo del sensore di pedalata
 - Scollegare il connettore J6.
 - Verificare la presenza di continuità ai terminali dell'impianto con un magnete del gruppo pedivelle posizionato davanti il sensore.

Quando il magnete viene allontanato dal sensore mediante la rotazione delle pedivelle, si ottiene l'apertura del circuito.

Rilevando anomalie verificare il corretto posizionamento del sensore, dei cinque magneti e se necessario riparare il cablaggio o sostituire il sensore completo.